



STELVIO – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Κινητήρας	Δίκυλινδρος εγκάρσιος 90° V-Twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1.042 κ.εκ.
Διάμετρος/Διαδρομή	96 X 72 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	115 Hp (84,6 kW) @ 8.800 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	105 Nm @ 6,750 σ.α.λ.
Τελική μετάδοση	Με άξονα
Κιβώτιο	6 σχέσεις
Τύπος συμπλέκτη	Υδραυλικός
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø46 χιλ. με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Ανάρτηση πίσω	Μονόμπρατσο ψαλίδι αλουμινίου με αμορτισέρ στην αριστερή πλευρά, Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου με λαβή και ρύθμιση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 170 χιλ.
Φρένο εμπρός	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονομπλόκ ακτινικές δαγκάνες Brembo 4 αντικριστών εμβόλων. Ακτινωτός μπροστινός κύριος κύλινδρος. Cornering ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.
Τροχός εμπρός	Tubeless ακτινωτός, 19" x 3.00"
Τροχός πίσω	Tubeless ακτινωτός, 17" x 4.50"
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Βάρος χωρίς υγρά	222 κιλά
Βάρος με υγρά	246 κιλά
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	21 λίτρα
Κατανάλωση	5,1 l/100 χλμ.
Ρύποι CO2	119 g/ χλμ.
Έγκριση τύπου	Euro 5+
Εξοπλισμός	Full LED προβολέας με DRL, bending lights, LED φλας, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, full colour TFT πίνακας οργάνων, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο παρμπρίζ, χούφτες προστασίας χεριών
Προεγκατάσταση για	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών)

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EE) 168/2013 με όλα τα υγρά, με βασικό εξοπλισμό και με καύσιμο τουλάχιστον 90% του ωφέλιμου όγκου της δεξαμενής.