



SX 125 ΚΑΙ RX 125 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, 4-βάλβιδος, 2 ΕΕΚ, υγρόψυκτος
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	58 x 47 χιλ.
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	124,2 κ.εκ.
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12,0~12,6 : 1
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	11 kW στις 10.000 σ.α.λ.
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	11,2 Nm στις 8.000 σ.α.λ.
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ECU Electronics Magneti Marelli MIUG4 ø 32 χιλ.
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ηλεκτρική μίζα
ΛΙΠΑΝΣΗ	Υγρό κάρτερ
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6 ταχύτητες, αναλογία σχέσεων: 1 ^η 11/33 2 ^α 15/30 3 ^η 18/27 4 ^η 20/24 5 ^η 25/27 6 ^η 23/22
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Υγρός πολύδισκος
ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Με γρανάζια, σχέση μετάδοσης: 29/69
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Αλυσίδα, σχέση μετάδοσης: SX: 13/62 RX: 13/69
ΠΛΑΙΣΙΟ	Ατσάλινο δύο δοκών
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ	Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια 41 χιλ., διαδρομή 240 χιλ.
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ	Ατσάλινο ψαλίδι, μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μηχανισμό σύνδεσης, διαδρομή τροχού 210 χιλ.
ΦΡΕΝΑ	SX: Εμπρός: Ø 300 χιλ. ατσάλινος δίσκος με πλευστή δαγκάνα Πίσω: Ø 220 χιλ. ατσάλινος δίσκος με πλευστή δαγκάνα RX Εμπρός: Ø 260 χιλ. δίσκος με πλευστή δαγκάνα Πίσω: Ø 220 χιλ. δίσκος με πλευστή δαγκάνα Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης.
ΤΡΟΧΟΙ	SX: Εμπρός: 2,5 X 17" / Πίσω: 3,5 X 17" RX: Εμπρός: 1,85 X 21" / Πίσω: 2,15 X 18"
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	SX: Εμπρός: 100/80 – 17" / Πίσω 130/70 -17" RX: Εμπρός: 90/90 – 21" / Πίσω 120/80 -18" Μήκος: 2075 χιλ. (RX: 2145 χιλ.) Πλάτος: 820 χιλ.
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μεταξόνιο: 1425 χιλ. (1430 χιλ.) Ύψος: 1140 χιλ. (RX: 1180 χιλ.) Ύψος σέλας: 880 χιλ. (RX: 905 χιλ.)
ΒΑΡΟΣ	134 κιλά (συνολικό βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου)
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (ΚΥΚΛΟΣ WMTC)	2,6 λτ./100 χλμ.
ΡΥΠΟΙ CO2 (ΚΥΚΛΟΣ WMTC)	60 γρ./ χλμ.
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	7 λίτρα