

## ΤΥΟΝΟ V4 1100 RR

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τύπος Κινητήρα	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4χρονος, σύστημα υγρόψυξης, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη
Διάμετρος x Διαδρομή	81 x 52.3 χλστ.
Κυβισμός	1077 κ.εκ.
Μέγιστη ισχύς στο στρόφαλο	175 HP (129 kW) στις 11,000 σαλ.
Μέγιστη ροπή στο στρόφαλο	121 Nm στις 9,000 σαλ.
Τροφοδοσία	Φίλτρο αέρα με αγωγούς αέρα που εισέρχεται υπό πίεση. 4 σώματα ψεκασμού Marelli 48 χλστ. Με 4 μπεκ και τελευταίας γενιάς Ride-By-wire σύστημα διαχείρισης κινητήρα. Πολλαπλοί χάρτες κινητήρα, επιλεγόμενοι από τον αναβάτη με τη μοτοσυκλέτα σε κίνηση: T (Track), S (Sport), R (Race)
Ανάφλεξη	Σύστημα ψηφιακής ηλεκτρονικής ανάφλεξης Magneti Marelli, ενσωματωμένο στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, με ένα μπουζί ανά κύλινδρο, και πολλαπλασιαστές τύπου "stick-coil"
Εκκίνηση	Μίζα
Εξάτμιση	4 σε 2 σε 1, αισθητήρας οξυγόνου, πλαϊνό τελικό εξάτμιση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη βαλβίδα τύπου πεταλούδας και ενσωματωμένο τριοδικό καταλύτη (Euro 3)
Γεννήτρια	Γεννήτρια στο βολάν, ισχύος 450W με μαγνήτες σπάνιων γαιών
Λίπανση	Σύστημα υγρού κάρτερ, με ψυγείο λαδιού και δύο αντλίες λαδιού (λίπανση και ψύξη)
Μετάδοση	Κιβώτιο 6 σχέσεων, τύπου κασέτας 1η: 39/15 (2.600) 2η: 33/16 (2.063) 3η: 34/20 (1.700) 4η: 32/22 (1,455) 5η: 34/26 (1,308) 6η: 33/27 (1,222) Λεβιέ ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα Aprilia Quick Shift electronic system (aQS)
Συμπλέκτης	Πολύδισκος, υγρός συμπλέκτης
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης	Γρανάζια με ίσια δόντια και και ενσωματωμένοι εύκαμπτοι αποσβεστήρες κραδασμών, σχέση μετάδοσης: 73/44 (1,659)
Τελική σχέση μετάδοσης	Αλυσίδα: Σχέση μετάδοσης: 42/15 (2.8)
Διαχείριση πρόσφυσης	Σύστημα aPRC (Aprilia Performance Ride Control), που περιλαμβάνει Traction Control (aTC), Wheelie Control (aWC), Launch Control (aLC), όλα ρυθμιζόμενα ανεξάρτητα, και με τη δυνατότητα απενεργοποίησης.
Πλαίσιο	Δuo δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Σταμπλιζατέρ Sachs
Εμπρόσθια ανάρτηση	Ανάποδο πιρούνι "one by one" Sachs, με καλάμια διαμέτρου 43χλστ. Σφυρήλατες μπότες για ακτινικές δαγκάνες. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού: 120 χλστ.
Οπίσθια ανάρτηση	Διπλά γεφυρωμένο ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ Sachs, ρυθμιζόμενο σε: προφόρτιση, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, μήκος. Σύστημα APS. Διαδρομή τροχού: 130 χλστ.
Φρένα	Μπροστά: Δuo πλευστοί δίσκοι από ανοξείδωτο ατσάλι, 320 χλστ. Ακτινικές μονοβloc δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων 30 χλστ. Brembo M432. Ακτινική αντλία και μεταλλικά σωληνάκια. Πίσω: Δίσκος 220χλστ. Δαγκάνα Brembo 2 αντικριστών εμβόλων 32 χλστ. Μεταλλικό σωληνάκι. ABS Bosch 9MP, ρυθμιζόμενο σε 3 χάρτες, εξοπλισμένο με σύστημα αποτροπής ανύψωσης πίσω τροχού RLM, με δυνατότητα απενεργοποίησης.
Τροχοί	Χυτές, αλουμινίου με τρία ξεχωριστά μπράτσα. Μπροστά: 3.5"X17" Πίσω: 6"X17"
Ελαστικά	Radial tubeless. Εμπρός: 120/70 ZR 17 Πίσω: 190/55 ZR 17 (εναλλακτικά: 190/50 ZR 17 ή 200/55 ZR 17)
Βάρος στεγνό	184 kg*
Ρεζερβουάρ	18.5 λίτρα (ρεζέρβα 4 λίτρων)