



RSV4 FACTORY – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4χρονος, σύστημα υγρόψυξης, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ	81 x 53,32 mm
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	1.099 cc
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13,6:1
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΦΑΛΟ	217 HP (159,5 kW) στις 13.000 σαλ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΦΑΛΟ	125 Nm στις 10.500 σαλ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά. 4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 χιλ. με 8 μπεκ ψεκασμού και τελευταίας γενιάς σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire.
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Κιβώτιο 6 σχέσεων, τύπου κασέτας. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift electronic system (AQS)
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Υγρός πολυδίσκος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Γρανάζια με ίσια δόντια και ενσωματωμένοι εύκαμπτοι αποσβεστήρες κραδασμών, σχέση μετάδοσης: 73/44 (1,659)
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ	Αλυσίδα: Σχέση μετάδοσης: 41/16 (2,562)
ΠΛΑΙΣΙΟ	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει (AEM), engine brake control (AEB), traction control (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), cruise control (ACC), speed limiter (APT). 6 χάρτες (3 Road, 3 Track)
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ	Δυο δοκών αλουμινίου, με πρεσσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Smart EC 2.0 Öhlins ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ	Smart EC 2.0 Öhlins NIX πιρούνι Ø 43 χιλ με επεξεργασία TIN. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 125 χιλ.
ΦΡΕΝΑ	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Öhlins TTX μονό αμορτισέρ με riggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα SmartEC 2.0, πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου, το μεταξόνιο, την υδραυλική επαναφορά συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 115 χιλ.
ΤΡΟΧΟΙ	Μπροστά: Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Ακτινικές δαγκάνες Brembo Stylema® μονοβloc με 4 αντικριστά έμβολα Ø 30 χιλ. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία. Πίσω: Δίσκος 220 χιλ, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø 32 χιλ. Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης. ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	Μηχανικά κατεργασμένοι τροχοί από κράμα αλουμινίου με 5 μπράτσα Εμπρός: 3,5"x17" Πίσω: 6"x17" Radial χωρίς σαμπρέλα Εμπρός: 120/70 ZR 17 Πίσω: 200/55 ZR 17 (εναλλακτικά: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μεταξόνιο: 1435,8 mm Μήκος: 2055 mm Πλάτος: 735 mm Ύψος σέλας: 845 mm Γωνία κάστερ: 24,6° Ίχνος: 104,5 mm
ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	202 kg (90% καύσιμο)
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ	Euro 5
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	6,90 lt/100 km
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ CO2	160 g/km
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	17,9 λίτρα (περιλαμβάνονται 4 λίτρα ρεζέρβα)
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ	Κόκκινο (Lava Red), Μαύρο (Aprilia Black)