

**V100 MANDELLO – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Κινητήρας	Δίκυλινδρος εγκάρσιος 90° V-Twin, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1042 cc
Διάμετρος/Διαδρομή	96 x 72 mm
Μέγιστη ισχύς	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	105 Nm @ 6.750 σ.α.λ.
Κιβώτιο	6 σχέσεις
Τύπος συμπλέκτη	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης,
Δευτερεύουσα μετάδοση	Με άξονα
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.
Ανάρτηση πίσω	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς.
Φρένο εμπρός	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø320 mm, με μονομπλόκ ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων. Ακτινωτός μπροστινός κύριος κύλινδρος ABS Continental με λειτουργία cornering
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø280 mm με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. ABS Continental με λειτουργία cornering.
Τροχός εμπρός	Κράματος αλουμινίου 17" x 3,5"
Τροχός πίσω	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"
Ύψος σέλας	815 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	17 l (περιλαμβάνεται 3,5 l ρεζέρβα)
Βάρος με υγρά	233 kg (Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της όταν η μοτοσυκλέτα είναι έτοιμη για χρήση, και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας.
Έγκριση τύπου	Euro 5
Ρύποι CO2	118 g/Km
Κατανάλωση	4,7 l/100 Km
Εξοπλισμός	Φωτισμός Full LED με DRL, Cornering lights, φλας και stop LED, Cornering ABS και Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, πίνακας οργάνων full color TFT, προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας.